



COMUNICADO N° 19 2017

A PRESIDENTES DE ASOCIACIONES
DE FEDERACION CHILENA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
FECHA MIERCOLES 28 DE JUNIO DE 2017
MATERIA CAMBIO ARTICULO 5.5.4 DEL APENDICE H AL ISC

Estimados Presidentes.

El departamento de seguridad de la FIA ha cambiado el **Artículo 5.5.4 del Apéndice H al ISC** que será aplicable a partir del 1 de enero de 2018, en relación al cambio de amarillo a la bandera roja como señal para suspender una etapa especial en un Rally.

Vea por favor la nota adjunta del departamento de seguridad de la FIA Información que adjuntamos al presente comunicado para que difundas entre sus asociados.

Sinceramente,

MAURICIO MELO AVARIA
Presidente FADECH



RAMON CRUZ 1176, OFICINA 501. ÑUÑO A, SANTIAGO

E-mail: contacto@fadech.cl Web: www.fadech.cl

Fonos: 22-2725339 – 22-2729005



Para cumplir con las señales de bandera estándar utilizadas por la FIA, se ha decidido cambiar el color de las banderas utilizadas en Rally (de amarillo a rojo).

Las siguientes señales de bandera son usadas en Circuit Racing y Hill Climb:

- Bandera amarilla, iniciada por el banderillero de pista

Ha ocurrido un incidente y la vía puede estar obstruida: reduzca su velocidad y esté preparado para evitar un peligro. Sin embargo, la carrera no ha terminado y una bandera verde le autorizará a reiniciar la carrera.

- Bandera roja

El Comisario ha decidido suspender la carrera: debe detenerse inmediatamente o conducir lentamente hacia el pit lane.

En este contexto, y sobre la base de esta descripción, la bandera roja es la bandera más apropiada para usar para suspender una etapa especial en un Rally.

Considerando que, a raíz de la decisión del Comisario, la etapa especial del Rally se detendrá una vez que se muestre la bandera roja y los pilotos deberán reducir su velocidad y proceder al final a una velocidad reducida, la bandera amarilla no es apropiada. En estas circunstancias para este tipo de mensaje, ya que podría causar confusión.

Por lo tanto, se ha decidido acertadamente que se use la bandera roja en lugar de la bandera amarilla para cancelar una etapa especial, con fines de coherencia.

El Artículo 5.5.4 del Apéndice H del ISC ha sido actualizado el 14 de junio de 2017 para su aplicación a partir del 1 de enero de 2018.



To	:	All ASNs	Ref	:	FIASDH-17-002
From	:	Stuart Robertson			
Date	:	14 June 2017	Pages	:	1
Subject	:	Yellow flag / Red flag in Rally			

Modification of regulation related to Yellow flag / Red flag in Rally

Dear Sir or Madam,

In order to comply with the standard flag signals used by the FIA, it has been decided to change the colour of the flags used in Rally (from yellow to red).

The following flag signals are used in Circuit Racing and Hill Climb:

- Yellow flag, initiated by the track marshal
 - o An incident has occurred and the track may be obstructed: reduce your speed and be prepared to avoid a hazard. However, the race is not over and a green flag will authorise you to restart the race.
- Red flag
 - o The Clerk of the Course has decided to suspend the race: you must either stop immediately or drive slowly into the pit lane.

In this context, and on the basis of this description, the red flag is the most appropriate flag to use in order to suspend a special stage in a Rally.

Considering that, following the decision of the Clerk of the Course, the Rally special stage will be stopped once the red flag has been displayed, and drivers must reduce their speed and proceed to the finish at a reduced speed, the yellow flag is not appropriate in these circumstances for this type of message, as it might cause confusion.

It has therefore rightly been decided that the red flag be used instead of the yellow flag in order to cancel a special stage, for consistency purposes.

The Article 5.5.4 of the Appendix H to the ISC has been updated on 14 June 2017 for application as from 1st January 2018.

We remain at your disposal for any further information you may require.

Yours faithfully,

Stuart Robertson