

CURSO DE COMPORTAMIENTO DINÁMICO DEL AUTOMÓVIL DE COMPETICIÓN



RAMÓN CRUZ 1176, OFICINA 501. ÑUÑO A, SANTIAGO

E-mail: contacto@fadech.cl Web: www.fadech.cl

Fonos: 222725339 – 222729005



MEMBER OF



Autores:

Análisis del Comportamiento Dinámico

Hermenegildo Baylos



Hermenegildo Baylos posee más de 30 años de experiencia en el automovilismo de competencia. En su extensa trayectoria deportiva, fue Ingeniero Jefe de Renault Sport España en los años '80, ganando el Campeonato de España de Rallyes y desarrollando el Renault 5 Maxi Turbo Grupo B con Carlos Sainz de piloto oficial; Ingeniero de pista de las categorías Fórmula Renault 2.0 y Open Telefónica Nissan(World Series) en diferentes equipos durante los años '90, obteniendo numerosos campeonatos; ha sido Director Técnico de la Real Federación Española de Automovilismo de 2001 a 2015 e imparte los cursos en España. Es el autor del libro *Fundamentos del comportamiento dinámico del coche deportivo* editado por la Real Federación Española de Automovilismo

Sicología de la Competición

Dr. Jacques Dallaire



En los últimos 40 años, el Dr. Dallaire ha desarrollado un gran número de técnicas dentro del mundo del deporte de alto rendimiento así como estrategias de ciencia y medicina del deporte. Durante este tiempo ha trabajado

RAMÓN CRUZ 1176, OFICINA 501. ÑUÑO A, SANTIAGO

E-mail: contacto@fadech.cl Web: www.fadech.cl

Fonos: 222725339 – 222729005



MEMBER OF



con más de 700 pilotos de competición. El Dr. Jacques Dallaire fue galardonado en 2006 en el Hall of Fame del deporte del motor en Canadá, es miembro fundador del Consejo Internacional de Ciencias del Deporte del motor (ICMS), ha sido miembro permanente del Colegio Americano de medicina deportiva (ACSM) y es miembro del Consejo Asesor de la Fundación de seguridad Stand 21. Es el autor del libro *Performance Thinking*.

Instructor

Fernando Gutiérrez-Benjumea



Fernando Gutiérrez-Benjumea tiene dos décadas de experiencia en el automovilismo deportivo. Desde sus comienzos a las órdenes del Sr. Baylos en el Open Telefónica Nissan (luego World Series by Renault) en 1998, desde 2001 hasta 2008 acompañó al Sr. Baylos en la Real Federación Española de Automovilismo, donde fungió como asesor técnico y representante de España ante la FIA en el área técnica (Comisión Técnica de Rallyes, Comisión Técnica de Off-Road, Comisión de Homologaciones), trabajando en Fórmula 1 y el Mundial de Rallyes entre otras categorías, donde tuvo el privilegio de colaborar con eminencias tales como Peter Wright (ex director técnico del Team Lotus), Sergio Limone (diseñador del Lancia Rally 037 y el Delta S4) o Christian Loriaux (Director Técnico de M-Sport en el WRC). Desde 2001 imparte los cursos con el Dr. Baylos en España y desde 2009.

Curso de comportamiento dinámico del automóvil de competición.

El curso, dividido en varios niveles, está destinado a personas de muy diferente formación (desde pilotos a mecánicos, jefes de equipo, periodistas del motor o ingenieros) en los que se enseña de una forma didáctica cómo interpretar y comunicar el comportamiento dinámico del vehículo; cómo utilizar nuestra mentalización y

RAMÓN CRUZ 1176, OFICINA 501. ÑUÑO A, SANTIAGO

E-mail: contacto@fadech.cl Web: www.fadech.cl

Fonos: 222725339 – 222729005



MEMBER OF



nuestra concentración para obtener los mejores resultado en el taller y en la pista; y cómo hacer el set-up de un coche de competición ya sea de circuito, rallyes, etc. y por extensión cualquier coche de utilización normal. El lenguaje y nivel técnico es gradual y asequible para todos los niveles, se procura no profundizar en cuestiones de desarrollos matemáticos, y se completa de una forma amena con gran cantidad de imágenes y proyecciones.

El nivel básico consta de 12 horas lectivas divididas en:

Día 1

- Introducción al Comportamiento Dinámico; factores que intervienen en la adherencia
- El neumático; temperatura, presión, compuesto, anchura
- La suspensión; amortiguadores, resortes, geometrías
- La aerodinámica; deportancia, resistencia aerodinámica, efecto suelo

Día 2

- La mente de un piloto de competición; aprender a enfocar y concentrarse
- Cómo dar la mejor versión de ti mismo: objetivos, motivación, evaluación de resultados
- Análisis de circuitos, set-up y comunicación con el ingeniero de pista

RAMÓN CRUZ 1176, OFICINA 501. ÑUÑO A, SANTIAGO

E-mail: contacto@fadech.cl Web: www.fadech.cl

Fonos: 222725339 – 222729005



MEMBER OF

