

Santiago 14 de Enero de 2016

Estimados Dirigentes, Pilotos y Amigos:

Hoy me he visto en la obligación de dejar a un lado las actividades que me encontraba trabajando en relación al primer curso de pilotos que se realiza en Chile, solo para responder y salir en defensa de las injurias y calumnias más grandes en la historia del automovilismo deportivo federado jamás hechas a nuestra Federación.

Los daños a la institución son enormes y eso tiene un costo que FADECH se encargará por medios judiciales de cobrar a quien corresponda. El directorio de la **Federación Chilena De Automovilismo Deportivo**, está compuesta por gente seria y no toleraremos este tipo de sofisma.

El señor Washington Zuaznabar Fraser (conocido como Rodrigo RZ) el 12 de este mes mando un e-mail a una cantidad importante de pilotos.

Resumen del email:

- 1.-Que el IPC fue de un 4,4%
- 2.- El seguro contratado por FADECH para la **Licencia Nacional 24 horas** 2015, tuvo un costo de \$30.000 pesos por piloto.
- 3.- Indica que FADECH se queda con \$110.000 pesos por cada licencia emitida.
- 4.-Que no ha recibido información financiera alguna de parte de su "Asociación" por ser socio de un club federado.
- 5.-Solicita a sus contactos que reenvíen el email a sus amigos, pilotos etc.

Aclaración:

1.- Valores de nuestras licencias:

Licencia Internacional

2015 \$ 270.000

Hoy \$ 240.000

Licencia Nacional 24 horas

2015 \$ 125.000

Hoy \$ 140.000

Licencia Nacional (la más tramitada)

2015 \$ 100.000

Hoy \$ 100.000

Licencia Especial

2015 \$ 70.000

Hoy \$ 70.000



RAMON CRUZ 1176, OFICINA 501. ÑUÑO A, SANTIAGO
E-mail; contact9@fadech.cl Web; www.fadech.cl
Fonos: 22725339 - 22729005



Si hablamos del IPC la **licencia Internacional** tuvo una baja de un 11% más el 4,4 del IPC, dando una "baja" total de más del 15% y las dos licencias más tramitadas en FADECH (Nacional y la Especial) mantienen su valor por tres años consecutivos. A lo que si sumamos el IPC 2013,2014 y 2015 estas licencias tendrían una "baja" sobre el 16% Como pueden ver, todas las licencias "bajaron" ante el IPC, sólo una tuvo un alza que en porcentaje no supera el porcentaje bajado por el resto y esto se debió a que FADECH sacó una nueva licencia por evento (el objetivo es que todos puedan tengan la oportunidad de correr seguros) y para compensar su bajo costo (\$35.000) se encareció en \$15.000 pesos la licencia menos tramitada ante FADECH (a partir de este año) y esa fue la **Licencia Nacional 24 horas**, que su cobertura es exactamente igual a la **Licencia Nacional** (\$100.000)

2.- Lo primero que me gustaría aclarar antes de seguir adelante es que Fadech **NO VENDE SEGUROS**, lo que ofrece es un derecho a correr que le llamamos **Licencia Deportiva** y los valores de las licencias deportivas (todas sin excepción) no tienen relación con el valor del seguro que todas nuestras licencias nacionales y credenciales gozan por defecto. El seguro contratado el año pasado para la **Licencia Nacional 24 horas** (\$125.000) tuvo un costo de **\$90.000** m/m (89.852) por piloto, eso fue lo que pago FADECH por cada piloto que adquirió la **Licencia Nacional 24 horas**.

3.- La misiva indica que nos quedamos con \$110.000 pesos por piloto, y algunos ya sacaron cuentas que en esa pura licencia recibimos anualmente más de \$160.000.000 limpios de polvo y paja, estafando a nuestros pilotos, faltando a toda verdad involucra directamente a los directores de las asociaciones, socias de FADECH, a nuestra distinguida Comisión Revisora de Cuentas y al Honorable Tribunal de Honor, en que directa o indirectamente estamos todos coludidos en esta aberración o de que no han hecho nada y han dejado que FADECH haga lo que quiera, esto es gravísimo. No somos un grupo de amigos que patrocina carreras, FADECH es una **Institución Nacional**, reconocida por el Comité Olímpico de Chile, socia de CODA-SUR, integrantes de FIA AMERICA, socios del Instituto FIA y los representantes de la **FIA en Chile** y de mucho prestigio ante sus pares, nacional e internacionalmente, pertenecemos a la directiva de CODA-SUR Y a la de FIA AMERICA, somos gente seria.

De los \$125.000 pesos que paga un piloto por su licencia, FADECH paga a la compañía de seguros \$90.000 (m/m) en contratar un seguro para ese piloto, quedando un remanente m/m de \$35.000 pesos.

Todos los pilotos sin excepción reciben un **Kit de licencia** que se compone de:

- a.- Un plástico (licencia) personalizado.
- B.- Un lápiz FADECH
- c.- 15 fotocopias de manual de disposición, seguridad y reglamentos
- d.- Tres autoadhesivos FADECH
- e.- Una Mochila FADECH
- F.- Un Gorro FADECH

En algunas partidas iba un pin y un cubre licencia FADECH

Todo esto tiene un valor aproximado de \$15.000 pesos.

De los \$125.000 pesos que recibió FADECH por piloto el 2015, solo quedaron alrededor de **\$20.000** pesos, pero esto no significa que agravamos el valor del seguro, **FADECH NO VENDE SEGUROS**.



4.- El señor Washington Zuaznabar no es piloto federado, no es socio de ningún club federado, ni pertenece a nuestra pirámide (falta a la verdad), por lo que FADECH no tiene por qué mandarle nada a él. Nuestra institución es revisada constantemente por una Comisión Revisora de Cuentas, elegida especialmente en asamblea nacional ordinaria, también contamos con un Honorable Tribunal de Honor donde usted puede hacer la **denuncia que estime conveniente** y nuestros balances son revisados y aprobados por nuestra Comisión Revisora de Cuentas y enviados a todas las asociaciones, para su revisión y aprobación, cosa que ha sido aprobado por unanimidad en todas nuestras asambleas nacionales. Por último, todos los años somos rigurosamente auditados por el IND. Este directorio recibió a FADECH en rojo, hoy se pueden sentir orgullosos que estamos con números azules y con vigencia, FADECH maneja fondos fiscales.

5.-Claramente las intenciones no eran pro automovilismo, en ninguna parte coloca, "¿puede alguien consultar a FADECH, que yo no me atrevo?", Sino todo lo contrario, hagan de esta información un **VIRUS!!** (Qué manera más baja y cobarde de enlodar a nuestra federación)

“ESTE DEPORTE ES NUESTRO Y FADECH NUESTRA CASA”

Reflexión:

Si a el señor Washington Zuaznabar realmente le hubiese importado el automovilismo, nos habría preguntado y asunto terminado, pero prefirió mandar su falta a la verdad a ocultas de FADECH, para que no nos pudiéramos defender ni tampoco aclarar el gravísimo daño e injusticia que se estaba cometiendo, de esta manera uno o más de ustedes replicaría la falsedad y el sólo se sentaría a ver cómo su pelota da bote destruyendo nuestra institución, (algo así como tirar la piedra y esconder la mano)

Todas las personas que transportaron y multiplicaron esta falacia, le hicieron un daño terrible a la imagen de la federación y no entendemos qué no consultaran antes de causar tanto daño, lo correcto hubiese sido preguntar vía email, Facebook, teléfono, o personalmente, antes de mandar una bomba Racimo, que solo daña lo que tanto decimos querer. FADECH está disponible de 9:00 a 19:00 horas, (horario continuado) de lunes a viernes año corrido (excepto feriados), maneja un Facebook digno de destacar, con un 100% de respuestas a las preguntas, un promedio de 5 minutos en responder, y no lo decimos nosotros, lo dice Facebook, una transparencia del 100%, no se borra ni se edita ningún texto, por más fuerte que este sea, al final del día todas las críticas son constructivas y nos motiva a mejorar, siempre y cuando sean con respeto y sin mentiras. Las mentiras y mediocridad de algunos es el principal motivo del porque nos cuesta tanto sacar este deporte adelante.



FADECH les entrega un seguro que vale \$90.000 pesos chilenos, cubre los 365 días del año, una cobertura que supera los \$27.000.000.- de pesos, la póliza siempre estuvo disponible en la página de FADECH, para que todos accedieran a ella.

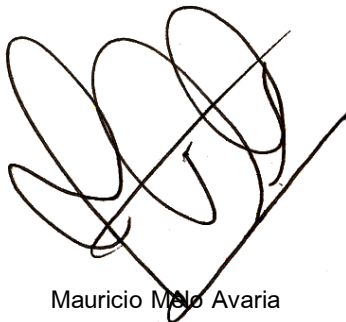
Conocen alguna póliza para practicar automovilismo deportivo mejor que las que les ofrecemos?

Mientras nadie se presente con una mejor opción, seguiremos con lo que tenemos.

Sabían ustedes que gracias a las gestiones del actual directorio, pasado mañana la FIA premia a dos de nuestros pilotos en Panamá? En dos semanas más se realizara el primer curso FIA para todos los pilotos federados, en marzo se realizará un curso avanzado para los comisarios federados en la ciudad de Osorno. Sabían que por iniciativa de este directorio logramos recuperar una propiedad perdida por más de 40 años, avaluada en más de un millón de dólares? (Echaurren 73 y Echaurren 75) Inmueble que nos pertenece a todos los federados? Que la FIA ha venido a Chile en dos oportunidades a capacitar a más de 100 oficiales de pista? Que pilotos chilenos han sido capacitados en la Academia FIA? Alguien habla de eso? (cuando lo hacen es para criticar), La visita del presidente FIA Jean Todt a las oficinas de FADECH. Pero la falacia del señor Washington Zuaznabar fue más importante, se transformó en noticia nacional, es de lo que todos hablan y nadie ha consultado los valores del seguro, para defender a nuestra institución, nadie dice nada de la espectacular gestión del directorio en ganar beneficios para nuestros pilotos y comisarios, solo se divierten replicando el email, no tienen idea la pena y frustración que podemos llegar a sentir los que realmente trabajamos por el automovilismo en conseguir beneficios gratuitos para todos ustedes y de qué manera personas que dicen amar este deporte lo desprestigian.

¡Corre Seguro Corre FADECH!

Sinceramente,



Mauricio Melo Avaria

Presidente

FADECH

C.c: A todos los que recibieron el email original, Facebook, Directores, Asociaciones.



RAMON CRUZ 1176, OFICINA 501. ÑUÑO A, SANTIAGO
E-mail; contact9@fadech.cl Web; www.fadech.cl
Fonos: 22725339 - 22729005

