



## REGLAMENTO CATEGORIA TURISMO K SERIE 2025

-Automóviles de Turismo de 3 o 5 puertas con motor K20 O K24. Chasis HONDA

### 1. MOTORES

Se permite el uso de cualquier motor de la serie k20 y k24

K20A  
K20A2  
K20A3  
K20Z1  
K20Z3  
K20Z4  
K24A  
K24A2  
K24A3

### 2. BLOCK

Solo se podrán utilizar repuestos y partes ORIGINALES del motor, teniendo como relación de compresión MAXIMA 11:7:1, además se permitirá rectificar hasta 0,5 mm el diámetro de pistón, con un recargo de 50 kilos los modificados.

### 3. CARTER: LIBRE

4. **CULATA:** ORIGINAL, se permite trabajo de pulido de superficie interior, además todos los componentes de esta ser originales.

5. **SISTEMA DE INDUCCIÓN:** Múltiple admisión OEM, throttle hasta 74 mm

6. **LEVAS:** Originales

7. **POLEAS:** Las poleas de admisión y escape deberán ser las **ORIGINALES** del motor (se permite la polea variable de 50 grados **ORIGINALES** para el k24).

8. **INYECTORES:** LIMITE 550cc.

9. **COMPUTADOR:** Libre

10. **SISTEMA DE ESCAPE:** Libre desde la salida de la culata. (header + línea de escape)

11. **SISTEMA DE EMBRAGUE:** Cerámico, máximo 6 pastillas, 1 disco.

12. **BOBINAS:** ORIGINALES OMG

13. **ESTANQUE DE COMBUSTIBLE:** LIBRE

14. **BOMBA DE COMBUSTIBLE:** LIBRE

15. **REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE:** LIBRE

16. **RADIADOR DE ACEITE:** LIBRE

17. **CARROCERIA:** Libre en estructura y forma, se permite reemplazar puertas, vidrios laterales, traseros, capot, maletero, faldones, alerones, en cualquier tipo de material que cumpla con seguridad. Se podrá reemplazar cualquier otra pieza que se encuentre en mal estado con el mismo material. Aporte material hasta 2 pulgadas de diámetro en los laterales. Las ruedas no pueden sobresalir del chasis, vehículos

**VISADO**  
28 MARZO 2025

COMISARIO TECNICO



con pontón están permitidos. Piso plano permitido.

18. **TROCHA:** Máximo 1,80 (de rueda a rueda)
19. **SUSPENSIÓN:** Libre elección, manteniendo Torres de anclaje ORIGINALES, se permite reemplazar barras estabilizadoras, gomas de bandejas y rotular sistema de suspensión. Se puede adicionar una pieza a la suspensión que debe ir anclada a la original del vehículo para modificar camber y caster. (pieza adicional)
20. **DIRECCIÓN:** Se permite cambiar articulaciones, y colocar rotulas de bola, será obligatorio eliminar la traba volante. Se permite dirección electrónica.
21. **FRENOS:** Diámetro máximo de disco 310mm, calipers hasta 4 pistones, se permiten línea de freno de malla de acero.
22. **NEUMATICOS:** Se permitirán neumáticos disponibles en el mercado Local (nankang o sailum). Se permite ancho de neumático hasta ancho máximo 235. Tw mínimo 80.
23. **LLANTAS:** R17, Ancho máximo de 8 pulgadas
24. **COMBUSTIBLE:** 97 Octanos de surtidor, SIN ADITIVOS.
25. **RADIADOR:** LIBRE
26. **BATERIA:** LIBRE
27. **SISTEMA ELECTRICO:** SE PODRÁ SIMPLIFICAR.
28. **BOMBA DE GASOLINA:** LIBRE
29. **EXTINTOR:** OBLIGATORIO 2 KG.
30. **CINTURONES DE SEGURIDAD:** Mínimo 5 puntos.
31. **CAJA DE CAMBIOS:** Original de 6 velocidades + reversa. Se permiten las siguientes relaciones. Piñones helicoidales OME.

3.266	3.266	3.266
2.13	2.13	2.13
1.517	1.517	1.517
1.147	1.212	1.147
0.921	0.972	0.921
0.738	0.78	0.659
3.583	3.583	3.583
5.062	4.764	4.764
YES	YES	YES

32. **BLOQUEO DE DIFERENCIAL DE TRANSMISION:** OEM HONDA (FABRICACION DE EQUIPO ORIGINAL)
33. **PEDALERA:** Se permitirá modificar o cambiar pedalera.
34. **BUTACA:** Se permite posicionar la butaca hasta el pilar central del vehículo hacia atrás, y hasta que el extremo derecho o izquierdo de la butaca (dependiendo de la posición del volante) llegue al centro del vehículo.
35. **GANCHO REMOLQUE:** Cada auto deberá llevar un gancho de remolque, en la parte delantera (faja) o superior metálico anclado a la torre del vehículo.
36. **PESO:** Peso Mínimo 1170 kg.

**VISADO**

28 MARZO 2025

COMISARIO TECNICO





- 37. RECLAMOS:** según lo indicado en el CDI
- 38. SANCIONES:** según lo indicado en el CDI
- 39. REVISIONES TÉCNICAS:** PUNTOS ANTERIORES.
- 40. LIMITE DE RPM:** Cada auto se encontrará limitado a 8300 RPM.
- 41. MAPEO:** El mapeo del vehículo debe quedar listo el día previo de la carrera, el seteador de la categoría no tendrá autorización de trabajar en los autos de la misma, solo se permitirá en casos especiales (fallas del vehículo) previo aviso al veedor de la categoría, el cual se asegurará de que los trabajos no tienen relación ni modifican el mapeo del vehículo. EL NO AVISO SIGNIFICARÁ LA DESCALIFICACIÓN INMEDIATA DE LA CARRERA.
- 42. LIMITE DE CABALLAJE:** EL CABALLAJE MÁXIMO SERÁN 230 HP MEDIDOS A LARUEDA.

**VISADO**

**28 MARZO 2025**

COMISARIO TECNICO



**43. JAULA DE SEGURIDAD:** Obligatoria con un mínimo de 6 puntas y 1 ½ de diámetro, espesor mínimo 2 mm.

- a. Se permitirá usar la jaula como parte estructural del chasis.
- b. No se permite usar jaulas apernadas.
- c. Obligatorio refuerzo de puerta del piloto



PUNTOS VARIOS:

- EL PILOTO DEBE HABER GANADO A LO MENOS 1 FECHA PARA PODER OPTAR POR EL TITULO DEL AÑO EN CURSO.

SIGLAS:

- **OME:** FABRICACION DE EQUIPO ORIGINAL.

**VISADO**

**28 MARZO 2025**

COMISARIO TECNICO

