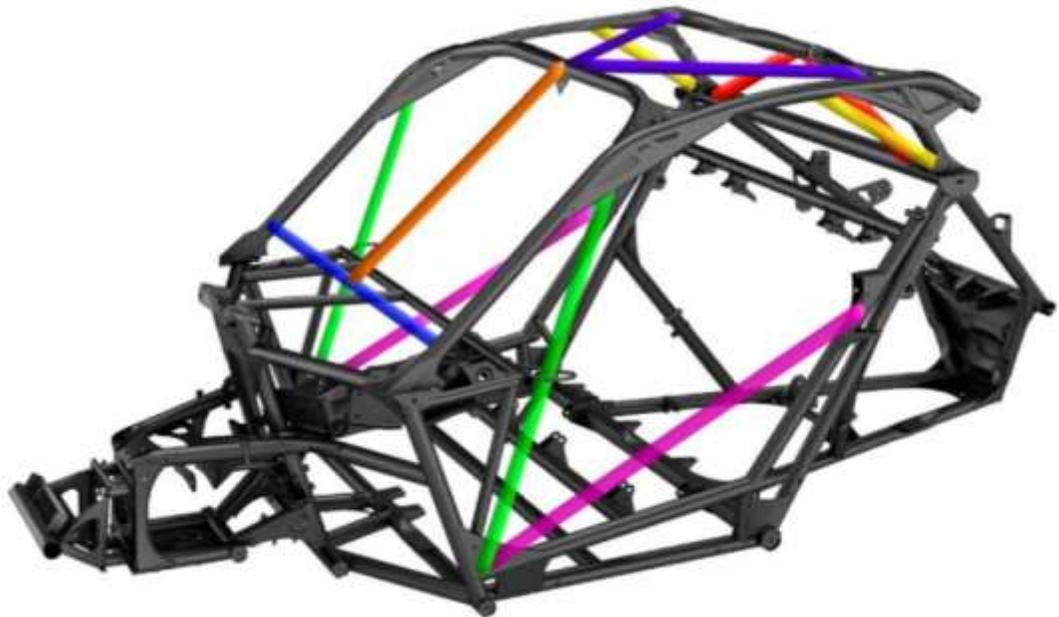


REGLAMENTO DE SEGURIDAD UTV Cat T3 y T4

EQUIPAMIENTO

JAULA DE SEGURIDAD ORIGINAL REFORZADA (SEGÚN REGLAMENTO)

- SE PUEDE OCUPAR CROMOLY DE 2.5 MM , ACERO AL CARBONO SIN COSTURA. NO PERMITIDO TUBOS CON COSTURAS.
- LOS REFUERZOS EN LA JAULA DEBEN SER DE ACUERDO AL SIGUIENTE DIAGRAMA:



- EN EL CASO QUE LOS TUBOS VERDES NO LLEGUEN AL NODO DE UNIÓN AL CHASIS, DEBERÁN PONER DOS TUBOS EN FORMA DE X EN LAS PUERTAS.
- LAS UNIONES Y SOLDADURAS DEBEN SER DE ACUERDO AL MANUAL DE LA FIA https://www.fia.com/sites/default/files/283_16-17_chap_8_wmsc_24.06.2016-corrected_10.08.2016.pdf
-
- DISTANCIA MÍNIMA ENTRE EL CASCO DEL CONDUCTOR/ACOMPAÑANTE Y LOS ACOLCHADOS DE LA JAULA DE SEGURIDAD. PARA TODOS LOS VEHÍCULOS EQUIPADOS CON UNA JAULA DE SEGURIDAD HOMOLOGADA DESPUÉS DEL 1 DE ENERO DE 2024, LA DISTANCIA ENTRE LOS CASCOS DE LOS OCUPANTES Y LOS ACOLCHADOS OBLIGATORIOS DE LA JAULA DE SEGURIDAD NO DEBE SER INFERIOR A 40 MM. ADEMÁS, NINGÚN PUNTO DE LOS CASCOS DEBE SOBREPASAR LA LÍNEA DEFINIDA POR DOS TUBOS ADYACENTES DE

VISADO

27 MARZO 2025

COMISARIO TECNICO



LA JAULA DE SEGURIDAD O REFUERZOS DEL TECHO, EQUIPADOS CON LOS ACOLCHADOS PROTECTORES.

CORTA FUEGO : SOLO SI ESTAN LOS RADIADORES ATRÁS. MATERIALIDAD ACERO 1,5 MM SIN AGUJEROS HACIA EL HABITACULO.

EL SUELO DE LA CABINA: INCLUIDO EL POSIBLE TÚNEL DE TRANSMISIÓN, DEBE ESTAR COMPUESTO POR:

- DOS LÁMINAS METÁLICAS (ACERO O ALUMINIO) DE UN ESPESOR MÍNIMO DE 2 MM,
- O PANELES COMPUESTOS DE UN ESPESOR MÍNIMO DE 3 MM.

ESTAS LÁMINAS O PANELES DEBEN ESTAR FIRMEMENTE FIJADOS ENTRE SÍ Y AL CHASIS.

BUTACAS HOMOLOGADAS FIA

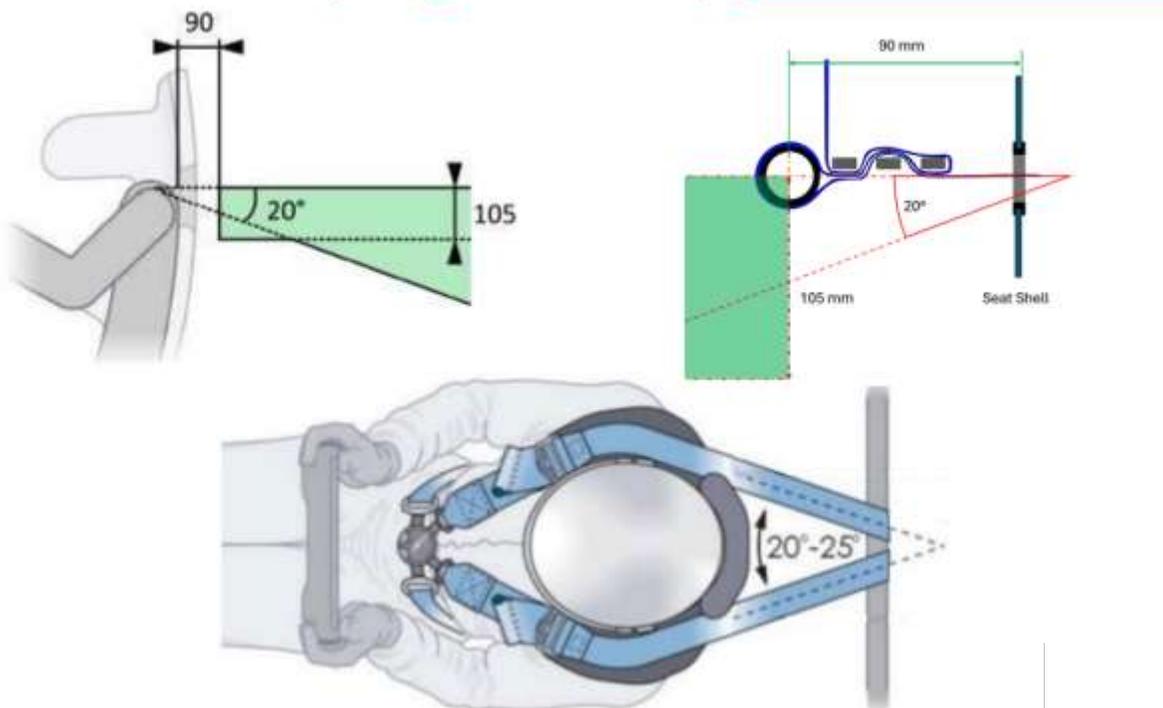
https://www.fia.com/sites/default/files/l12_approved_seats_115.pdf

ROPA DE CARRERA: ROPA FIA VIGENTE, DE ACUERDO A REGLAMENTO FIA VIGENTE.

MALLAS: LATERALES OBLIGATORIAS QUE CUMPLAN CON EL FIN DE ELLAS. QUEDA A CRITERIO DEL COMISARIO TECNICO.

CORTA CORRIENTE : DOS AFUERAS Y UNO ADENTRO A LA MANO DE LA TRIPULACION

CINTURONES HOMOLOGADOS FIA.



SOPORTE DE BUTACAS FIA O MATERIAL REFORZADOS, FIJACIONES SIN CORREDERAS.

VISADO

27 MARZO 2025

COMISARIO TECNICO



EXTINTORES (FIJACIONES REFORZADAS) 2 POR BUGGY . 2 EXTINTORES DE 2 KILOS CADA UNO MONTADO SOBRE FIJACIONES REFORZADAS NO PLÁSTICAS NI AMARRACABLES

LOS VEHÍCULOS QUE CUENTEN CON SISTEMAS DE EXTINCIÓN CON EXTINTORES AUTOMÁTICOS E 4 KILOS SOLO DEBERÁN LLEVAR EN LA CABINA UN EXTINTOR DE 1 KG AL ALCANCE DE AMBOS TRIPULANTES

ESTAQUE DE COMBUSTIBLE DE PREFERENCIA FIA ,EJEMPLO (PYROTEC, ATL ETC) ESTAQUES NO FIA INSTALAR SEPARADOS DEL CHASIS (REONSABILIDAD DEL DUEÑO DEL BUGGY LA INSTALACION Y MATERIALES DE ESTAMQUE NO FIA POR SEGURIDAD) TODAS LAS CONECCIONES DE BENCINA SIN ABARAZADERAS DEBEN TENER UNIONES DE AVIACIÓN (LLENADO DE COMBUSTIBLE DESDE EL EXTERIOR DEL BUGGY .TODOS LOS ESTANQUES DEBEN CONTAR CON UN SISTEMA DE RESPIRADERO VALIDADO POR EL COMISARIO TECNICO.

TECHO (ALUMINIO 3MM) SOBRE JAULA CON UNIONES ATORNILLADAS

ESCAPE FABRICACION LIBRE (COLOCAR CINTAS O ASISLACION TERMICA)

LUCES COLOCAR LUCES ADICIONALES DE POSICION Y FRENO ADEMAS DEBE CONTAR CON SEÑALIZADORES PARA CUMPLIR LA REGLAMENTACIÓN CHILENA.

PLANCHAS DE PROTECCION DE ESTAQUE Y PISO (ALUMINIO DE 5 MM O 6 MM)

CORTA CINTURONES AL INTERIOR DEL HABITACULO, A MANO PARA LA TRIPULACION.

FRENOS LIBRE EQUIPAMIENTO

MOTOR TODO ORIGINAL SEGÚN MODELO, NO SE PERMITE MODIFICAR TURBOS.

SUSPENSIÓN (LIBRE EQUIPAMIENTO)

NEUMATICOS 5 POR BUGGY (SOLO USO DE MARCA BF GOODRICH)

HERRAMIENTAS : GATA, BOTIQUIN, HERRAMIENTAS ,AGUA

VISADO

27 MARZO 2025

COMISARIO TECNICO





ROPA DE CARRERA: ROPA FIA VIGENTE.

- CASCO HOMOLOGADO FIA
- HANS HOMOLOGADO FIA
- BUZO ANTIFLAMA HOMOLOGADO FIA
- ZAPATOS HOLOGADO FIA
- GUANTES HOLOGADO FIA
- ROPA INTERIOR INCLUYENDO BALACLAVA Y CALCETINES HOMOLOGADO FIA

PARA TODO LO NO CONTENIDO EN ESTE REGLAMENTO SERA VALIDO EL REGLAMENTO FIA VIGENTE: https://www.fia.com/sites/default/files/286a_2024_wmsc_2024.06.11_cv_corrige.pdf

EL COMISARIO TECNICO SERA RESPONSABLE DE VERIFICAR QUE TODAS LAS TRIPULACIONES Y SUS VEHICULOS CUMPLAN CON LO INDICADO

ANTERIORMENTE , ESO SERA REVISADO EN LAS VERIFICACIONES BIVUAC, ANTES DE LA LARGADA , DURANTE LOS REFUELING Y EN LA META SI EL COMISARIO ASI LO ESTIMA.

VISADO

27 MARZO 2025

COMISARIO TECNICO

