



## REGLAMENTO TÉCNICO CAMPEONATO CARRERA CUP 2024

### RESTRICCIONES SEMANTICAS

Este Reglamento define los requisitos técnicos de los automóviles que participan en el CAMPEONATO CARRERA CUP y permite solo lo explícitamente autorizado.

**Segundas interpretaciones**, deberán ser validadas por el Colegio de Comisarios y/o Tribunal de Apelación Nacional.

Todos los Pilotos y Preparadores, tienen la obligación de leer el presente Reglamento Técnico, el cual, al integrarse a participar al CAMPEONATO CARRERA CUP 2024, aceptan intrínseca e íntegramente el tema técnico de los autos participantes en el Campeonato Carrera Cup 2024, sometiéndose a su articulado y su respectiva aplicación.

### CONDUCTO OFICIAL DE COMUNICACIONES:

Solo se aceptarán comunicaciones vía e-mail a la siguiente dirección: [avilches@carreracup.cl](mailto:avilches@carreracup.cl), cualquier comunicación que no sea efectuada por este medio no será considerada ni analizada en forma oficial.

#### CAPÍTULO 1:                    VIGENCIA REGLAMENTO

##### **ARTÍCULO 1:**            VIGENCIA.

Vigencia desde el 1 de marzo de 2024 hasta el 31 de diciembre del 2024.

#### CAPÍTULO 2:                    CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL AUTO

##### **ARTÍCULO 1:**            CHASIS Y CARROCERIA.

**INC. 1:**            Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP con todos sus reglajes de fábrica. Se permite el reemplazo de parachoques delanteros originales de plástico ABS, por fibra de vidrio, fibra de carbono o Kevlar. Está permitido el reemplazo del capó delantero, constituido en aluminio, por Kevlar, Fibra de Carbono o Fibra de Vidrio. Todas las piezas restantes de carrocería deben ser originales en el material original del Porsche GT3 Cup 997.1 ó 997.2 según corresponda.

**INC. 2:**            Están permitidas 2 aletas aerodinámicas laterales, en el parachoques delantero.

**INC. 3:**            No se permiten aditamentos aerodinámicos en el parachoques trasero.

**INC. 4:**            El alerón trasero debe ser el original de fibra de carbono. Cualquier modificación y/o reemplazo, debe ser visado por el garaje Carrera Cup Chile Spa.

##### **ARTÍCULO 2:**            LUCES DE FRENO Y POSICION.

**INC. 1:**            Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP.

##### **ARTÍCULO 3:**            INTERIOR DE CARROCERÍA.

**INC. 1:**            Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP.

##### **ARTÍCULO 4:**            INSTRUMENTOS Y COMANDOS ELÉCTRICOS.

**INC. 1:**            Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP.





**VISADO**

FECHA 12 DE MARZO 2024

COMISARIO TECNICO



### **CAPÍTULO 3:                    SUSPENSIONES, LLANTAS Y NEUMÁTICOS.**

#### **ARTÍCULO 1:**            SISTEMAS DE SUSPENSIÓN

**INC. 1:**            Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP, amortiguadores Sachs originales con regulación de altura únicamente.

#### **ARTÍCULO 2:**            LLANTAS.

**INC. 1:**            Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP, llantas BBS de 18” de 3 piezas. No se permiten elementos aerodinámicos en las llantas.

#### **ARTÍCULO 3:**            NEUMÁTICOS.

**INC. 1:**            Los autos 3.8 utilizarán neumáticos Dunlop 250/640R18 SLK D16 en el tren delantero y 300/680R18 SLK D16 en el tren trasero. Están autorizados en las mismas medidas los neumáticos Dunlop modelo SLK DL18.

**INC. 2:**            Los autos 3.6 utilizarán neumáticos Dunlop 250/640R18 SLK D16 en el tren delantero y 290/675R18 SLK D16 en el tren trasero. Están autorizados en las mismas medidas los neumáticos Dunlop modelo SLK DL18.

**INC. 3:**            Autos 3.6 están autorizados a utilizar adicionalmente los neumáticos autorizados en los autos 3.8, siempre del fabricante Dunlop.

**INC. 4:**            Todos los autos que participen en la carrera 1 en Interlomas, recibirán un juego de neumáticos nuevos gratis para esa carrera aportado por nuestro sponsor oficial Dunlop.

**INC. 5:**            Todos los autos que participen en todas las fechas de la 1 a la 7, recibirán un juego de neumáticos nuevos gratis en la carrera 8ª fecha, aportado por nuestro sponsor oficial Dunlop.

**INC. 6:**            Para cada fecha sprint se montarán neumáticos nuevos y se utilizarán para la clasificación, carrera 1 y carrera 2.

**INC. 7:**            Neumáticos dañados durante la jornada, solo podrán ser reemplazados por neumáticos usados, en ningún caso nuevos.

**INC. 8:**            En carreras Endurance se podrá utilizar solo 1 juego de neumáticos nuevos.

### **CAPÍTULO 4:                    MOTOR Y TRANSMISIÓN.**

#### **ARTÍCULO 1:**            CONJUNTO DE PLANTA MOTRIZ.

**INC. 1:**            Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP, de acuerdo a la cilindrada original indicada por manual, según el modelo 997.1 y 997.2.

#### **ARTÍCULO 2:**            BLOCK Y CILINDRADA.

**INC. 1:**            Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP, según corresponda a la cilindrada y componentes originales de la versión respectiva, ya sea 997.1 (3.6 litros) o 997.2 (3.8 litros).

#### **ARTÍCULO 3:**            PISTONES.

**INC. 1:**            Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP, según corresponda a la cilindrada y componentes originales de la versión respectiva, ya sea 997.1 (3.6 litros) o 997.2 (3.8 litros).

[www.carreracup.cl](http://www.carreracup.cl) – [avilches@carreracup.cl](mailto:avilches@carreracup.cl)

**VISADO**

FECHA 2 12 DE MARZO 2024

COMISARIO TECNICO





**ARTICULO 4:** CONJUNTO CIGÜEÑAL Y BIELAS

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP, según corresponda a la cilindrada y componentes originales de la versión respectiva, ya sea 997.1 (3.6 litros) o 997.2 (3.8 litros).

**ARTÍCULO 5:** CAJA DE VELOCIDADES Y DIFERENCIAL.

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP. Sus componentes pueden ser de origen Hollinger o KMP. El diferencial debe ser original, manteniendo los porcentajes de bloqueo de acuerdo al modelo. La única modificación permitida en el sistema de transmisión, es la instalación de sistema paddle shift, homologado por el taller Carrera Cup Chile Spa. Los sistemas de Paddleshift autorizados son de origen KMP, Hollinger o Megaline.

**ARTÍCULO 6:** DISCO DE EMBRAGUE.

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP con la misma cantidad de discos, material, diámetro y grosor. Se aceptan embragues fabricados en Argentina, Tilton y embragues originales SACHS.

**CAPÍTULO 5:** **SISTEMA DE LUBRICACIÓN.**

**ARTÍCULO 1:** CARTER Y BOMBA.

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP.



**CAPÍTULO 6:** **CULATA.**

**ARTÍCULO 1:** CULATA.

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP, no se permite ningún tipo de intervención en los conductos de la culata, de cualquier origen y función. Empaques y pernos, deben ser originales.

**ARTÍCULO 2:** RELACIÓN DE COMPRESIÓN.

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP, según corresponda a la cilindrada y componentes originales de la versión respectiva, ya sea 997.1 (3.6 litros) o 997.2 (3.8 litros).

**ARTÍCULO 3:** EJE DE LEVAS.

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP. La especificación de leva “R” está permitida, siempre que sea original Porsche. Cualquier leva de otro origen no está permitida.

**CAPÍTULO 7:** **SISTEMAS DE ADMISIÓN Y ESCAPE.**

**ARTÍCULO 1:** SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA.

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP. No está permitida la inyección programable ni la intervención del software original correspondiente a la ECU de origen Bosch.





**VISADO**

FECHA 12 DE MARZO 2024

COMISARIO TECNICO



**ARTÍCULO 2: SISTEMA DE ESCAPE.**

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP. Sistemas de escapes y silenciadores deben ser originales y se debe contar con al menos, el silenciador central trasero. Otros fabricantes, sólo está homologado Cargraphic, Akrapovic y M&M.

**INC. 2:** De necesitar modificaciones por cumplimiento de normas ambientales o similar, estas deberán ser autorizados por el Directorio y/o Comisión Técnica.

**CAPÍTULO 8: SISTEMA DE ENFRIAMIENTO.**

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP. Sólo se permiten componentes originales, radiadores de fabricación artesanal no están permitidos.

**CAPÍTULO 9: SISTEMA ELÉCTRICO.**

**ARTÍCULO 1: CIRCUITO ELÉCTRICO.**

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP.

**INC. 2:** Se debe mantener la ECU original del Porsche GT3 Cup de origen Bosch. No está permitida su reprogramación, intervención y/o reemplazo de programa sin la autorización y supervisión del garaje Carrera Cup Chile Spa.

**ARTÍCULO 2: BATERIA:**

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP.  
La ubicación de la batería puede ser a los pies del copiloto o bien, en el compartimento delantero del automóvil, posición central bajo el torpedeo de parabrisas delantero.

La batería debe ser de mínimo 55 ah de plomo ácido tradicional.

Baterías de litio o ultralivianas, no están permitidas.

**INC. 2:** No se permite la desconexión del alternador, y a su vez, éste debe ser original.

**ARTÍCULO 3: DISTRIBUIDOR, BOBINA Y ENCENDIDO.**

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP.  
Sólo se permiten bobinas originales Porsche, sistemas de otras marcas no están permitidos.

**CAPÍTULO 10: SISTEMA DE SUMINISTRO-COMBUSTIBLE.**

**ARTÍCULO 1: TANQUE DE COMBUSTIBLE**

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP con el tanque delantero, la capacidad de éste no puede ser alterada.

Los tanques de combustible homologados para carrera Endurance, están permitidos

**ARTÍCULO 2: BOMBA Y REGULADOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE**

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP, la bomba interna no puede ser reemplazada por otro origen u otro sistema.

El sistema de bombas para Endurance, están permitidos.

**VISADO**

FECHA 12 DE MARZO 2024

COMISARIO TECNICO





**VISADO**

FECHA **12 DE MARZO 2024**

COMISARIO TECNICO



**ARTÍCULO 3: CONDUCTOS DE COMBUSTIBLE**

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP.  
El sistema de cañerías para Endurance, está permitido.

**ARTÍCULO 4: COMBUSTIBLE.**

**INC.1:** Solo uso de Gasolina de venta al público, en el mercado local: **97 octanos.**

**INC.2:** Limpia inyectores permitidos.  
Prohibidos aumentadores de octanaje o mezclas químicas.

**CAPITULO 11: FRENOS**

**ARTICULO 34: SISTEMA DE FRENOS**

**INC. 1:** Se debe mantener la originalidad del Porsche GT3 CUP.

**INC. 2:** Se autorizan Pastillas de freno marcas Pagid P90, Pagid RS 14 y Ferodo.

**INC. 3:** No se permite la incorporación de ductos de ventilación adicionales a los originales.

**INC. 4:** Se autoriza la instalación de sistema servo.

**CAPITULO 12: CERTIFICACION TÉCNICA**

**INC. 1:** Todos los autos deberán ser revisados y autorizados para participar por el taller Carrera Cup Chile Spa.  
Vehículos que acusen discrepancias previas no podrán correr, vehículos que acusen discrepancias posteriores serán desclasificados.

CARRERA CUP CHILE, febrero de 2024.

Este reglamento está sujeto a visación y autorización estampada de FADECH.  
En caso de tener que realizar modificaciones visadas, se informará en página web

**VISADO**

FECHA

**12 DE MARZO 2024**

COMISARIO TECNICO

