



FEDERACION CHILENA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

COMUNICADO N° 08-2015

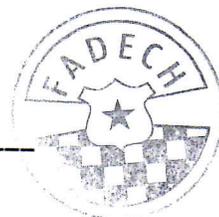
A : PRESIDENTES DE ASOCIACIONES
DE : FEDERACION CHILENA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
FECHA: 15 SEPTIEMBRE 2015

Estimados presidentes,

Muchos autódromos están siendo absorbidos por la ciudad en el sentido que las viviendas cada día están más cerca de los circuitos, lo que conlleva reglamentaciones urbanas. Hoy existen dos autódromos con problemas legales por efecto de los ruidos que son el autódromo de Vizcacha y el de Codegua, para evitar que se sigan sumando circuitos a esta lista, FADECH los invita a tomar cartas en este asunto antes que el problema toque sus puertas. Para ello nos hemos comunicado con Apex (Inglaterra) y sus expertos después de haber visitado algunos circuitos de Chile, nos han mandado alternativas para mitigar de alguna forma este problema, algunas de las opciones son bastante asequibles a nuestra realidad.

El impacto de ruido es un estudio que requiere un análisis detallado, como Codegua lo ha llevado a cabo hasta el momento, utilizando modelación en 3D y ensayos prácticos para llegar a una solución satisfactoria, mmonitorear el ruido producido por los vehículos en diferentes partes del circuito y lo más cerca posible de donde se pudieran recibir reclamos de los vecinos por ruidos molestos. La correlación del nivel de ruido en el punto de medición a través de una cabina es muy importante para determinar cuáles vehículos no están dentro de los límites, y también para controlar la causa raíz del problema, ya que existen muchas variables que contribuyen a este problema.

Esta medición también se lleva a cabo en la mayoría de los autódromos de Europa, de forma más simple (no utilizan una cabina, como Codegua), ya que tienen micrófonos a lo largo del circuito. Cuando un vehículo va más allá de los límites, es ingresado a Pits para su revisión y no puede volver a la pista hasta que no solucione el problema.





FEDERACION CHILENA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

La simulación y el control del ruido generado por los autódromos no está regulado, negociar con la comunidad local, es lejos la mejor solución al problema.

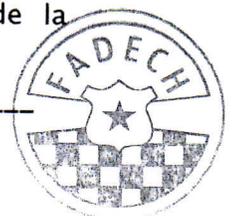
Hay muchos estudios en las carreteras, sin embargo estos estudios tienen características que difieren en gran medida de la de una pista de carreras, como ustedes saben. No obstante, creemos que podemos utilizar algunas estrategias empleadas en la atenuación del ruido en carreteras y aeropuertos, para reducir la energía de la onda de sonido y por lo tanto disminuir la intensidad del ruido en el punto de medición.

Los expertos de Apex, sugieren las siguientes alternativas, algunas son más baratas y más viables, pero en este momento lo importante es analizar todas las posibilidades y evitar la llegada de un problema:

- a. La plantación de hileras de árboles, alternando diferentes alturas para crear una barrera natural.
- b. Utilizar estrategia similar a la empleada en las inmediaciones del aeropuerto de Schiphol en Amsterdam, con jardines con ranuras triangulares simétricas en la tierra, con 1,80 metros de altura.

<http://www.redetv.uol.com.br/jornalismo/mundo/holanda-cria-jardim-perto-de-aeroporto-para-reduzir-barulho-dos-avioes>

- c. Mayor control de los vehículos
- d. Negociar con los vecinos a través de acciones compensatorias de carácter individual o comunitario, como:
 - La creación de un parque / mantenimiento de zonas verdes;
 - Contribución con recursos financieros a la comunidad, a través de la recaudación de fondos con actividades comunitarias tales como carreras "Nike run" , "Adidas run" en el autódromo, carreras de bicicletas, cursos de conducción defensiva para residentes de la





FEDERACION CHILENA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

comunidad, cursos de capacitación de conductores, entrenamiento avanzado de conductores, curso concientización para niños y adolescentes, etc.

No se recomienda, en absoluto, la instalación de barrera cerca de la ruta son rígido o semi-rígido, para la atenuación de sonido. Sería necesario consultar a la FIA antes de instalar cualquier barrera cerca de la pista y antes de la primera línea de protección.

Ante cualquier consulta, no dude en comunicarse con nosotros,

Sinceramente



MAURICIO MELO AVARIA
Presidente FADECH

